



MĚSTSKÝ ÚŘAD ŽĎÁR NAD SÁZAVOU

ODBOR DOPRAVY

ŽIŽKOVA 227/1, 591 31 ŽĎÁR NAD SÁZAVOU

Váš dopis zn.:

Ze dne: 05.01.2018

Naše č.j.: OD/34/18/LK

Vyřizuje: Ing. Koubek

Tel.: 566 688 301

E-mail: lubos.koubek@zdarns.cz

Datum: 08.01.2017

Krajská správa a údržba silnic Vysočina
příspěvková organizace
Kosovská 1122/16
586 01 Jihlava
pracoviště Žďár nad Sázavou
Jihlavská 1
591 01 Žďár nad Sázavou

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu

Městský úřad Žďár nad Sázavou - odbor dopravy (dále jen „Městský úřad“) příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, na základě podané žádosti dne 1.1.2016 od právnické osoby, kterou je Krajská správa a údržba silnic Vysočina, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava, pracoviště Žďár nad Sázavou, Jihlavská 1, 591 01 Žďár nad Sázavou (dále jen „žadatel“) a po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství policie kraje Vysočina, Územního odboru Žďár nad Sázavou pod č.j. KRPJ-117442-1/ČJ-2017-1600DP-AUG ze dne 04.12.2017 a po posouzení žádosti v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ustanovení § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu a § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) stanovuje:

přechodnou úpravu provozu na silnicích II. a III. třídy a na místních komunikacích na území v působnosti Městského úřadu Žďár nad Sázavou jako obecního úřadu obce s rozšířenou působností

pro údržbové práce a další práce podobného charakteru

v rozsahu grafické přílohy, která je součástí tohoto opatření obecné povahy.

Platnost stanovení: od 01.04.2018 do 31.03.2019.

Instalaci dopravního značení provede: žadatel

odpovědná osoba: Ing. Šustr Pavel, tel. 566 692 020.

Podmínky:

V souvislosti s předpokládanými činnostmi na pozemní komunikaci, při kterých je nutno určitý úsek komunikace označit jako pracovní místo a dopravními značkami zajistit bezpečnost pro ostatní účastníky provozu, je nutno postupovat v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a v souladu s platnými TP č.66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích).

Pokud budou pro pracovní činnosti použity světelné signály, jejich užití a umístění musí být s dostatečným časovým předstihem projednáno s příslušným Dopravním inspektorátem, Územního odboru Policie ČR.

Mimo jiné musí být zejména dodrženy:

Zásady označování pracovního místa

- Označování pracovních míst se provádí podle vzorových schémat. ***Tato schémata je nutno přizpůsobit konkrétní situaci. To je možné provést při zachování funkčnosti řešení daného příslušným schématem.***
- Vedení provozu v oblasti pracovního místa musí být pro účastníky provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné a pochopitelné.
- Dbát, aby byla zaváděna jen taková opatření, která se pro označení pracovních míst považují za bezpečná a potřebná.
- Značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.
- Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. v mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
- Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno.
- Pokud je to možné, provádějí se práce spojené s označováním pracovního místa v době nízkých intenzit provozu, tj. mimo dopravní špičky.
- Při umísťování jednotlivých značek, světelných signálů a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Při odstraňování pracovního místa je lze
- odstraňovat ve směru pohybu dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru volně průjezdné.
- S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
- Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny.
- Pro označení pracovních míst se užívají dle konkrétních podmínek stálé nebo přenosné svislé značky a přechodné vodorovné značky. Při jejich umísťování se postupuje podle TP č.65 (Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích) s odchylkami stanovenými Zásadami (TP č.66).
- ➤ V rámci pracovního místa se smí užívat značek jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost provozu. Dopravní značení musí vystihovat skutečnou situaci v oblasti pracovního místa a poskytovat jednoduché, včasné a jednoznačné informace. Provádí se podle uvedených Zásad (TP č.66) se zřetelem na intenzitu provozu, stavební a dopravně-technický stav pozemní komunikace. Stejně dopravní situace je nutno vyznačovat stejným či obdobným způsobem.
- ➤ Jednotlivé značky a způsob jejich užití s ohledem na charakter pracovního místa jsou uvedeny v příslušných schématech TP č.66. Svislé značky mohou být doplněny, resp. zvýrazněny výstražným světlem nebo zvýrazněny umístěním na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu a v odůvodněných případech i osvětleny. Technické provedení značek musí odpovídat příslušným technickým předpisům. Snižování hranice nejvyšší dovolené rychlosti respektujeme v pořadí 70, 50, 30 (resp. 40) km/h. V odůvodněných případech, např. pro jízdu po stavebních nebo mostních provizoriích apod., lze výjimečně stanovit nejvyšší dovolenou rychlost i nižší.

- ➤ Dle výše uvedených zásad je nutno postupovat i v případech, kdy si situace stavby event. jiné podstatné okolnosti vynutí další operativní změny v dopravním značení (za pečlivého zvážení nezbytnosti, potřeby a bezpečnosti). Zároveň upozorňujeme na možnost využití § 79 odst. 1 písm. i) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, viz. citace – (1) Zastavovat vozidla je oprávněn - i) zaměstnanec vykonávající práce spojené se správou, údržbou, měřením, opravami a výstavbou pozemní komunikace a k zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, označený podle prováděcího právního předpisu.

Odůvodnění

Městský úřad obdržel dne 05.01.2018 od žadatele žádost ve věci umístění přechodné úpravy provozu na silnicích II. a III. třídy a na místních komunikacích na území v působnosti Městského úřadu Žďár nad Sázavou jako obecního úřadu obce s rozšířenou působností pro údržbové práce a další práce podobného charakteru, a to od 01.04.2018 do 31.03.2019.

Dle § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Městský úřad na základě výše uvedeného oznamuje veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci stanovení umístění dopravního značení na silnici II. a III. třídy a na místních komunikacích z důvodu provádění údržbových prací a dalších prací podobného charakteru.

Na základě posouzení žádosti a místní znalosti, rozhodl zdejší úřad a stanovil podmínky přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci, jak je výše uvedeno, mimo jiné s tím, že fyzické umístění dopravního značení a zařízení bude provedeno tak, aby nebránilo silniční údržbě dotčených komunikací, bude umístěno na odpovídajících nosičích a v souladu s platným právním a technickým předpisem.

Poučení o odvolání

Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek.

Dle § 77 odst. 5 správního řádu o silničním provozu opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Otisk úředního razítka

Ing. Luboš Koubek v.r.
úředník odboru dopravy

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce obcí těchto obecních úřadů, úřadů městysů a městských úřadů:

Bohdalec	Malá Losenice	Rudolec
Bohdalov	Matějov	Sázava
Březí nad Oslavou	Nížkov	Sazomín
Budeč	Nové Dvory	Sirákov
Cikháj	Nové Veselí	Sklené
Hamry nad Sázavou	Obyčtov	Světnov
Herálec	Ostrov nad Oslavou	Svratka
Hodíškov	Pavlov	Škrdlovice
Chlumětín	Počátky	Újezd
Jámy	Poděšín	Vatín
Karlov	Pokojev	Velká Losenice
Kněžves	Polnička	Vepřová
Kotlasy	Račín	Vojnův Městec
Krásnéves	Radostín	Vysoké
Kyjov	Radostín nad Oslavou	Znětínek
Lhotka	Rosička	Žďár nad Sázavou

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Razítko, podpis

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Žďár nad Sázavou.

Rozdělovník:

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, provoz Žďár nad Sázavou
Policie ČR, Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, Územní odbor Žďár nad Sázavou,
Dopravní inspektorát, nám. Republiky 69, 591 20 Žďár nad Sázavou
příslušné obce – viz výše

Žižkova 227/1
591 31 Žďár nad Sázavou

TELEFON
+420 566 688 111

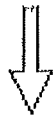
FAX
+420 566 621 012

E-MAIL
lubos.koubek@zdarns.cz

URL
<http://www.zdarns.cz>

Schéma O/1

Operativní pracovní místo
(pohyblivé)



Oblast pohyblivého pracovního místa

x

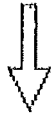
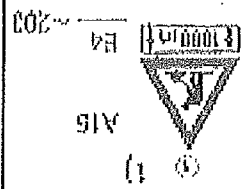
0

pracovní vozidlo s výstražným majákem
nebo obdobným zařízením schváleného
typu



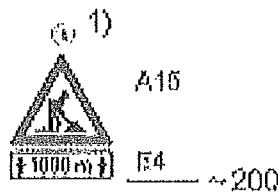
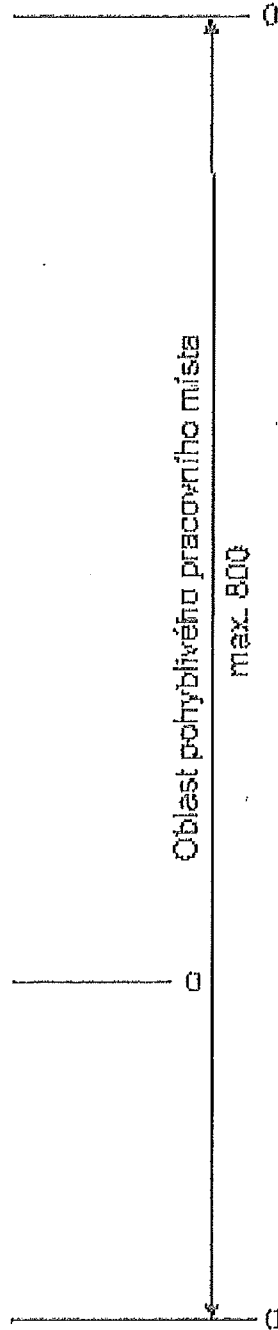
Schéma O/2

Operativní pracovní místo
(pohyblivé)



Oblast pohyblivého pracovního místa

max. 800

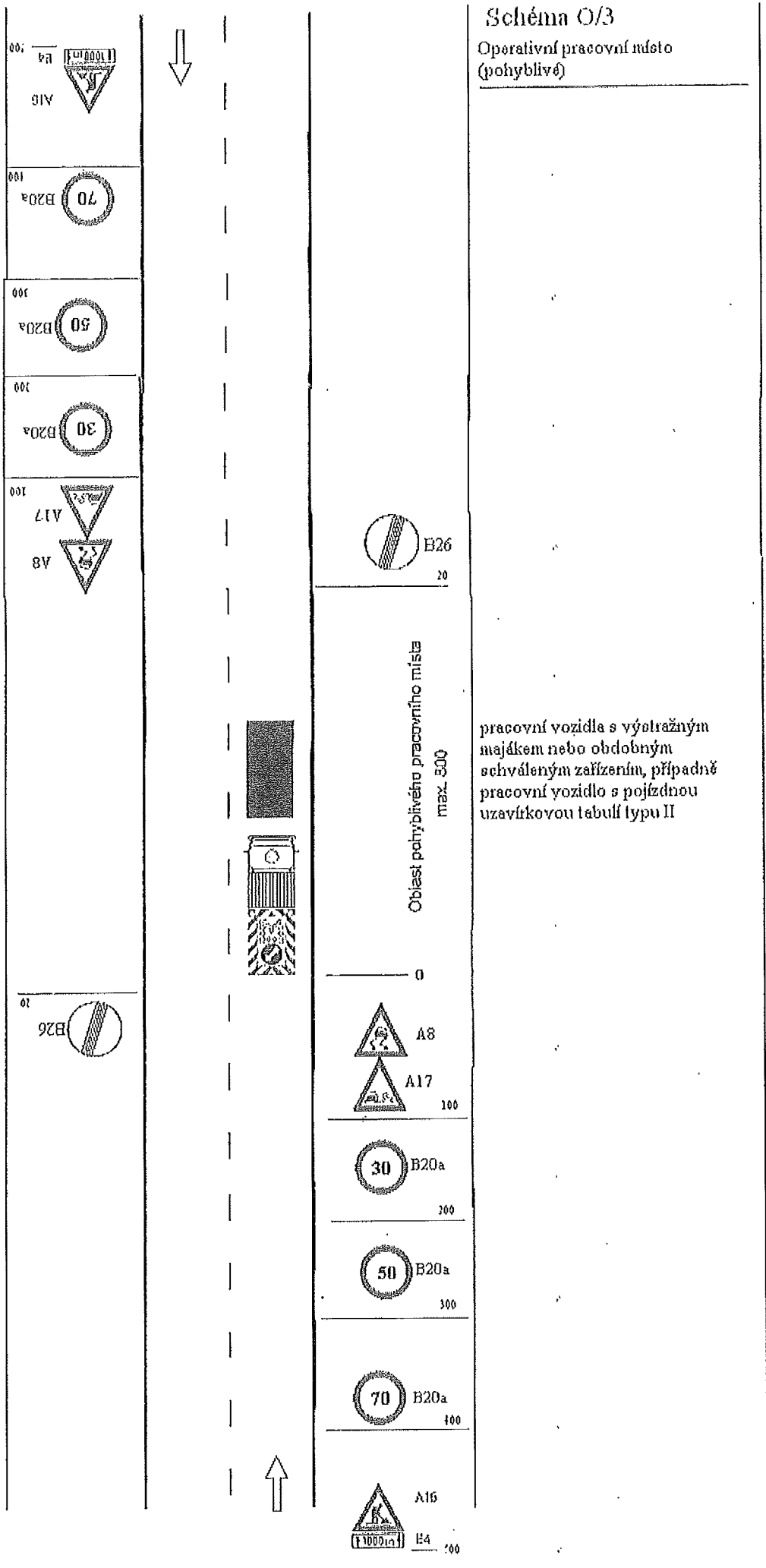


pracovní vozidlo s výstražným majákem nebo obdobným schváleným zařízením, případně vozidlo s pojízdnou uzavírkovou tabulí typu II

1) nebo zařízení předběžné výstrahy jen tehdy, jestliže pracovní vozidlo není zřetelné viditelné ze vzdálenosti min. 200m

Schéma O/3

Operativní pracovní místo
(pohyblivé)



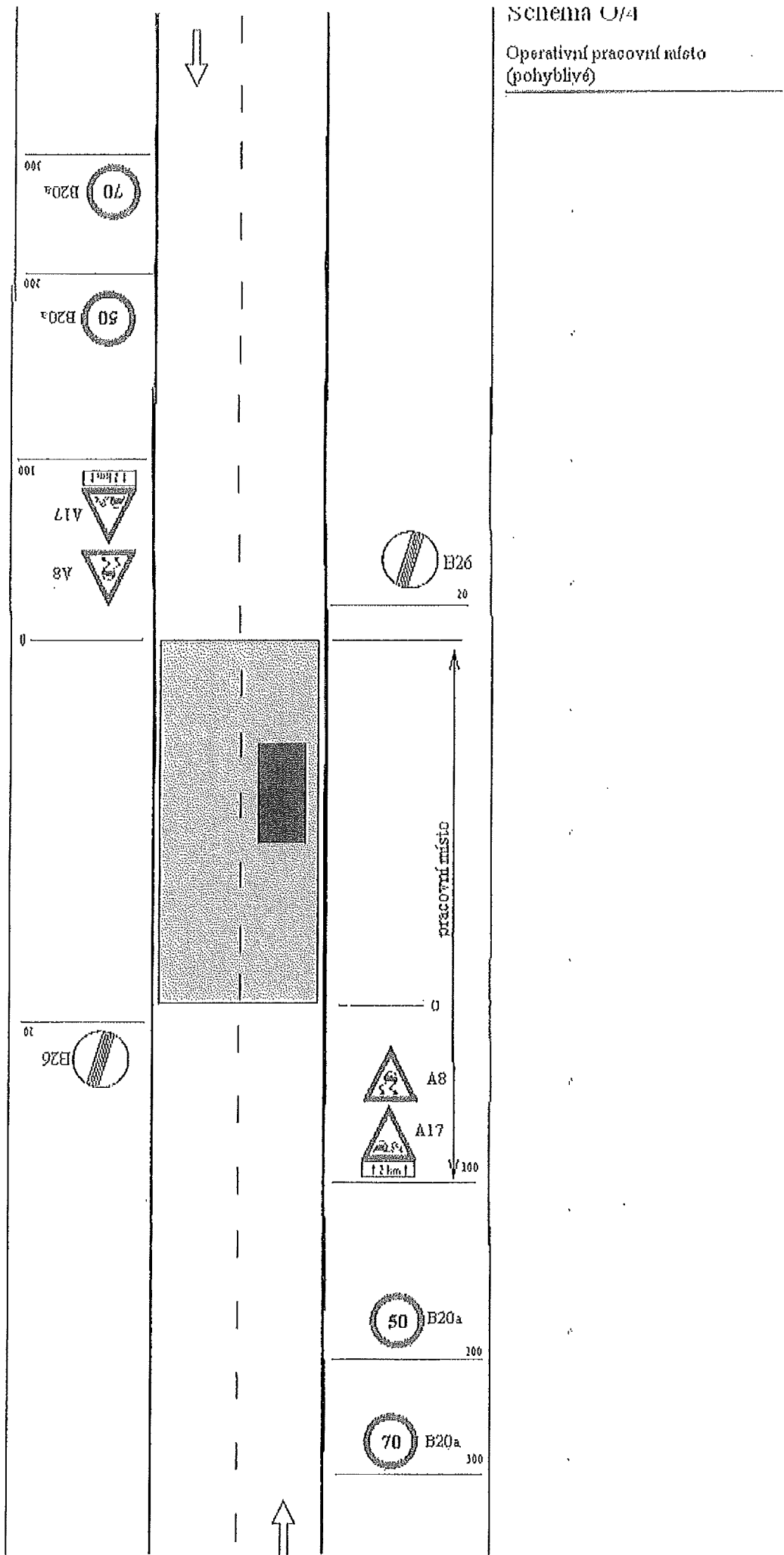
pracovní vozidla s výstražným
majákem nebo obdobným
schváleným zařízením, případně
pracovní vozidlo s pojízdnou
uzavítkovou tabulí typu II

Oblast pohyblivého pracovního místa
max. 300

Poznámka:
Z důvodu dopravního významu komunikace může kvalifikovaný pracovník rozhodnout o úpravě
omezení rychlosti například na 50 km/h.

Schema O/4

Operativní pracovní místo
(pohyblivé)

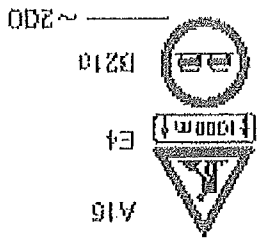


Poznámka:

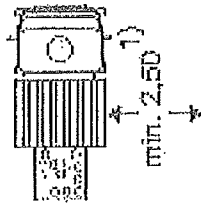
Sňímací po skončení vlastních výprávkových prací zejména penetračních výprávkách jsou PDZ ponechány až do úplného dočištění vozovky.

Schéma O/5

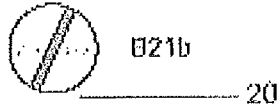
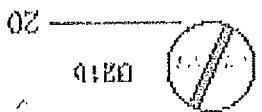
Operativní pracovní místo pohyblivé,
značkovací stroj ve středu vozovky



0



0



20

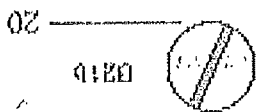
0

Oblast pracovního místa
max. 800

značkovací stroj se světelnými
šipkami typu B

dopravní kužely (výška 0,3 m) ve
vzdálenosti odpovídající době
sčnutí

1) nelze-li dodržet, je potřebná
uzavírka jízdního pruhu



A15

E4

B21a

~200

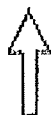
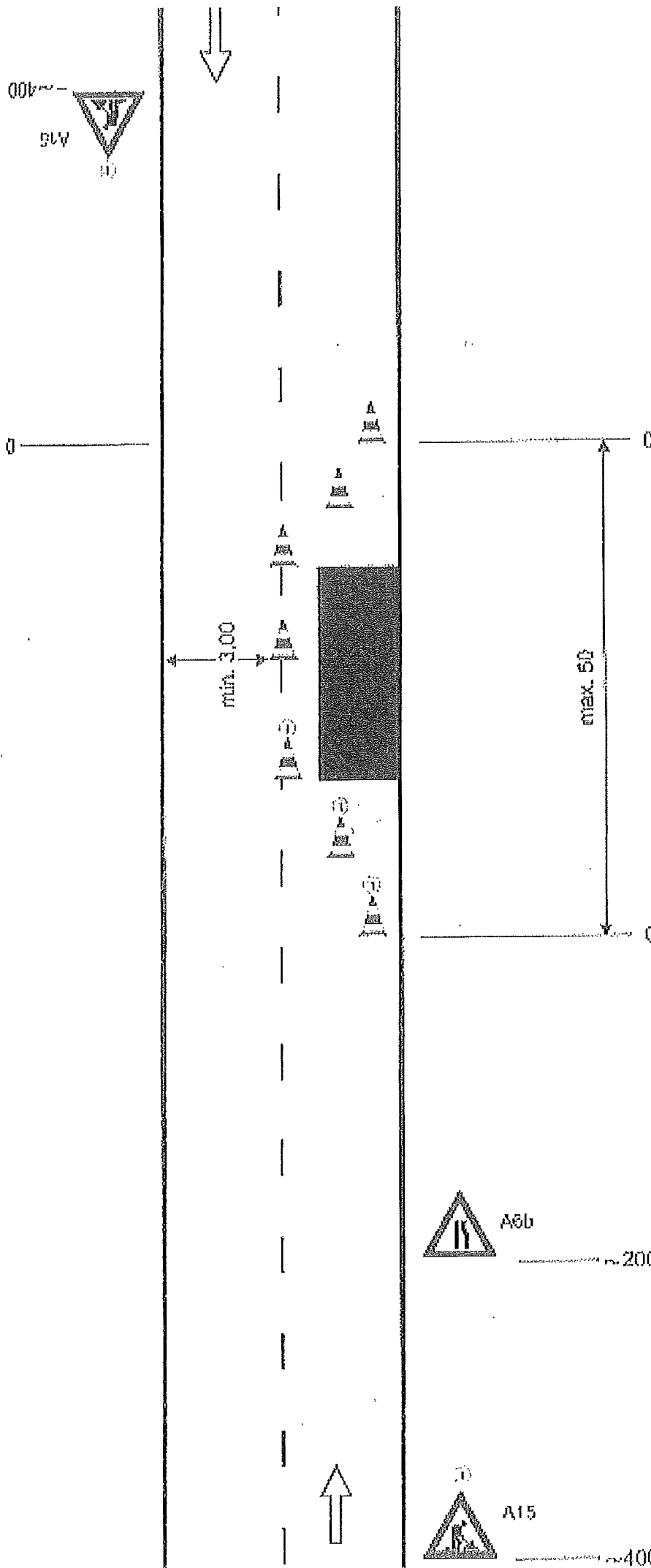


Schéma O/6

Operativní pracovní místo



uzávěra dopravními kužely
(výška min. 0,5 m)
(variantně směrovými deskami)

plná uzávěra
odstup podélné 1 - 3 m
příčné 0,5 - 1 m

podélné uzávěra
odstup max. 6 m

plná uzávěra
odstup podélné 1 - 3 m
příčné 0,5 - 1 m
výstražné světlo typu 1 - za snížené viditelnosti

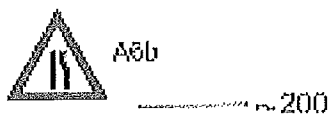
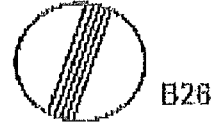


Schéma O/7

Operativní pracovní místo

uzávěra dopravními kužely
(výška min. 0,5 m)



plná uzávěra
odstup podélné 1 - 3 m
příčné 0,5 - 1 m

podélné uzávěra
odstup max. 6 m

plná uzávěra
odstup podélné 1 - 3 m
příčné 0,5 - 1 m
výstražné světlo typu I

výstražné světlo typu I nebo
značka umístěná na fluorescenčním
podkladu

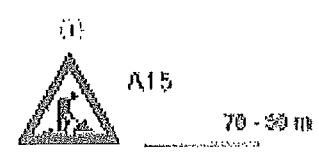
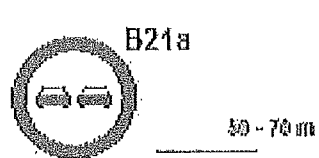
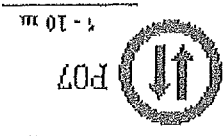
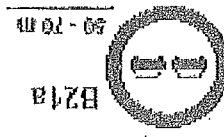
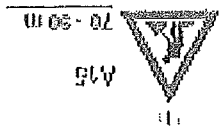
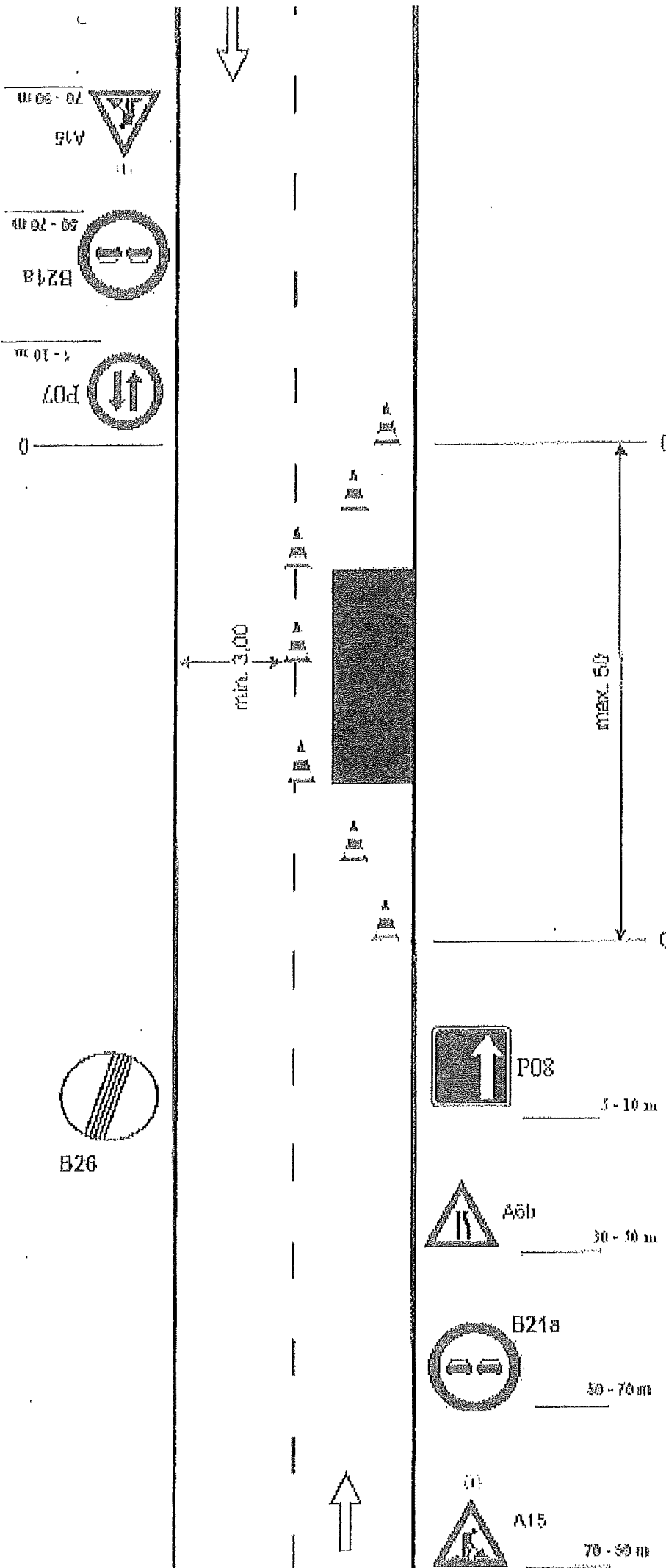
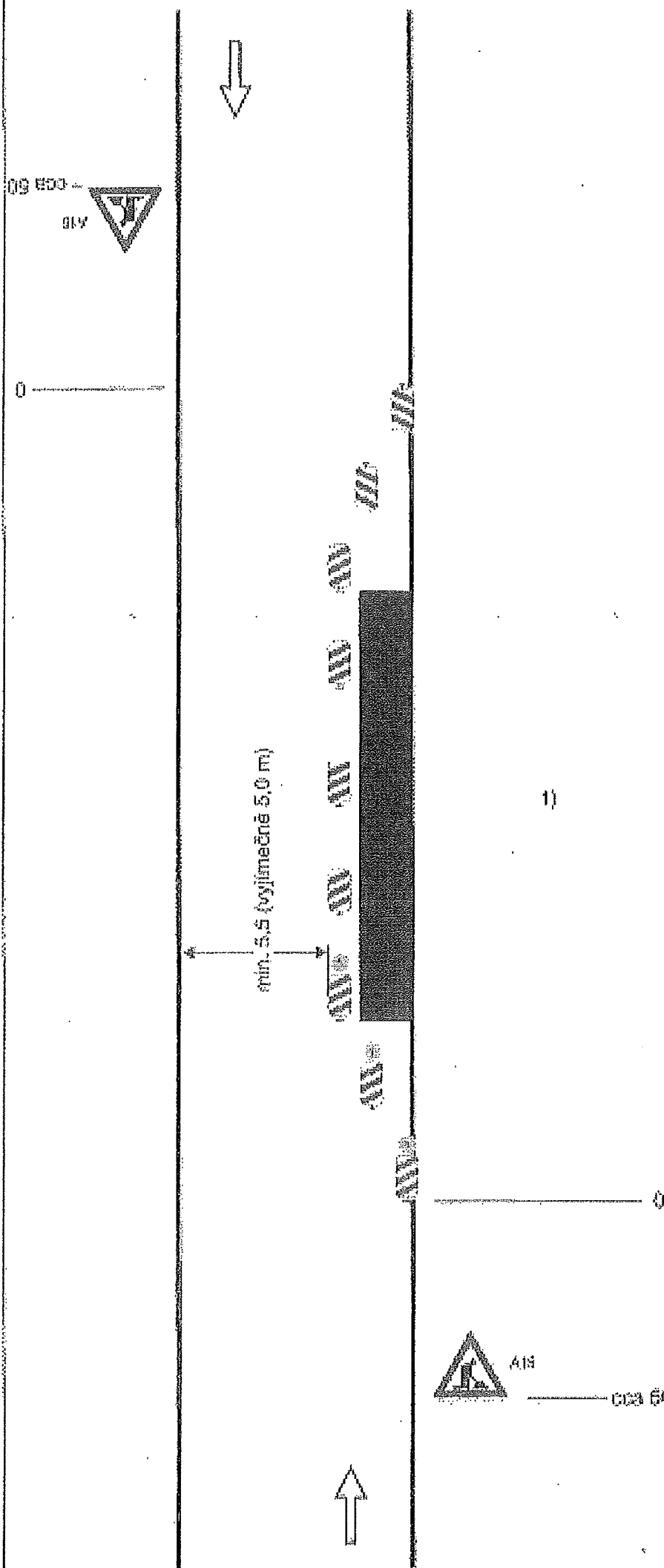


Schéma S/1

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením



příčná uzavěra jednostrannými směrovými deskami
odstup: podélné 1 - 2 m
příčné 0,6 - 1 m

podélná uzavěra oboustrannými směrovými deskami
odstup max. 10 m

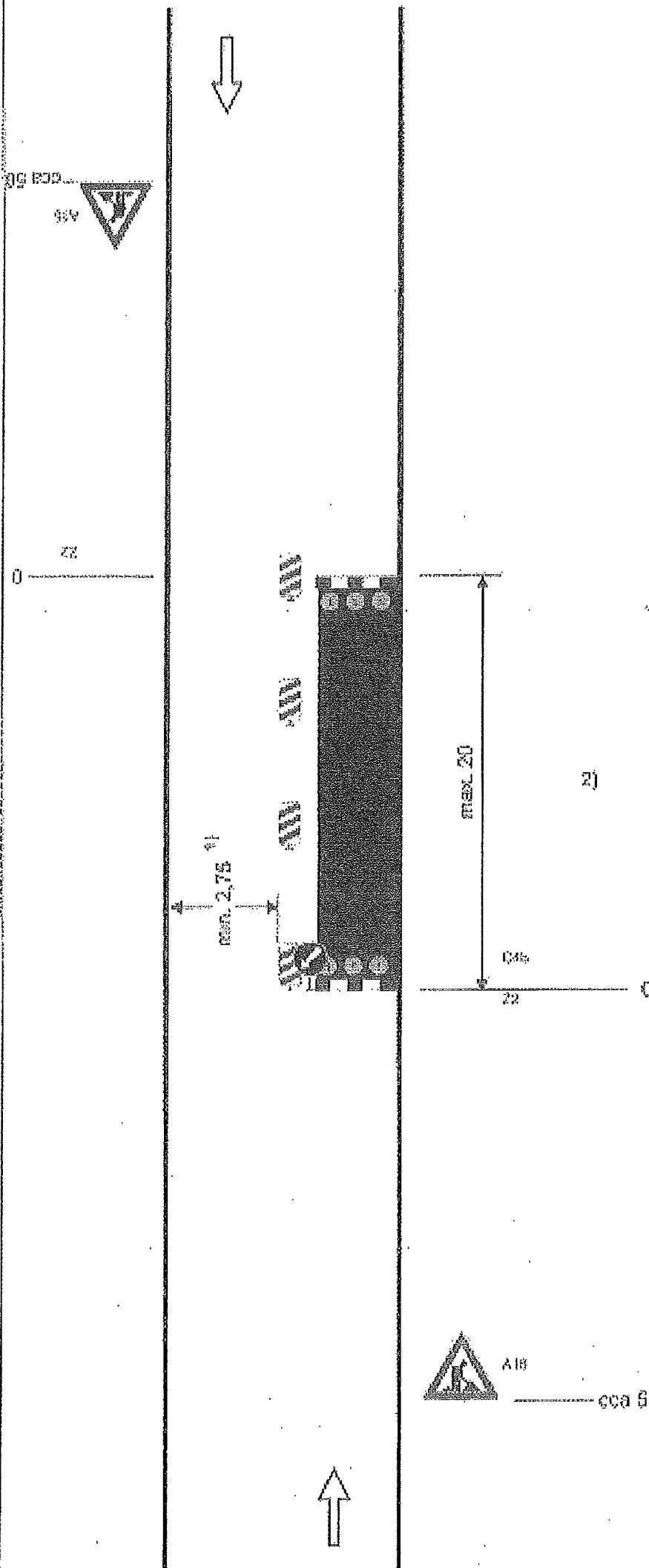
příčná uzavěra jednostrannými směrovými deskami
odstup: podélné 1 - 2 m
příčné 0,6 - 1 m

výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schématu B/16 až B/20 (TP 66)

Schéma S/2

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.



příčná uzávěra zábranicí
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími
deskami
odstup max. 10 m

2)

podélná uzávěra zábranicí na straně chodníku/
stezky pro cyklisty

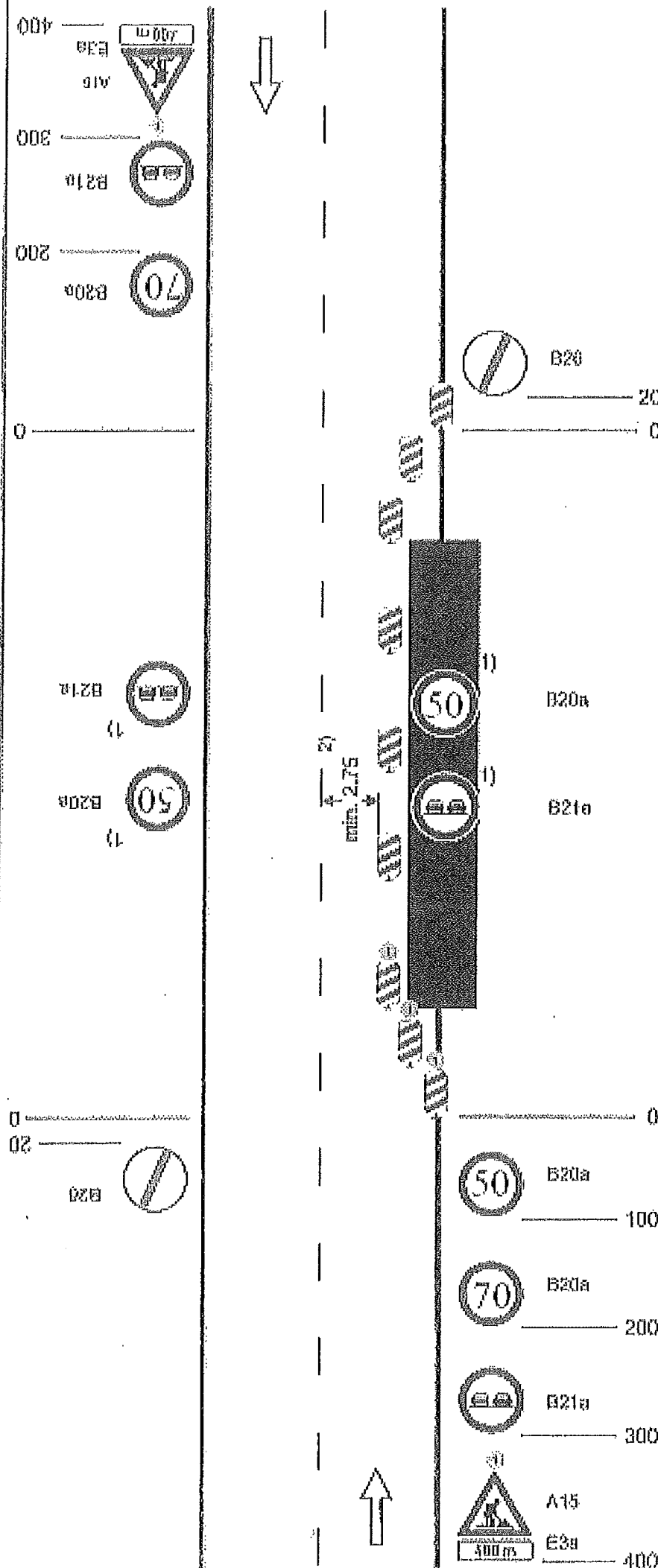
příčná uzávěra zábranicí
minimálně 3 výstražná světla typu 1

1) může být ve výjimečných případech menší
(viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení
v případě současných parkovacích problémů,
chodníků nebo stezek pro cyklisty podle
schémat B/16 až B/20.

Schéma S/3

Standardní pracovní místo. Zúžení jízdního pruhu.



příčná uzávěra jednostranně směrovacími deskami

vymezení jízdních pruhů dopravními knoflíky (odstup 0,5-1 m), bílé nebo barvou doporučené

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 20 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) opakování v případě podélné uzávěry větší než 300 m po 300 m - 500 m

2) může být ve vlivnějších případech více (viz kap. 6.2.2)

výstražná světla typu 1 nebo značka umístěna na tlakovacím podkladu, v průměru vhodná

vzdálenost v metrech

Schéma S/4

Standardní pracovní místo. Zřízení vozovky z obou stran. Úprava přednosti dopravními značkami

výstražná světla typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru smědno

příčné uzávěry jednostranně směrovacími deskami
odstup podélně 1-2 m
příčně 0,8-1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

podélné uzávěry obousměrně směrovacími deskami
odstup max. 10 m

1) může být ve výjimečných případech mezi (viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případech souvisejících parkovacích pruhů, chodníků nebo střežek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

veškeré změny v reálnosti

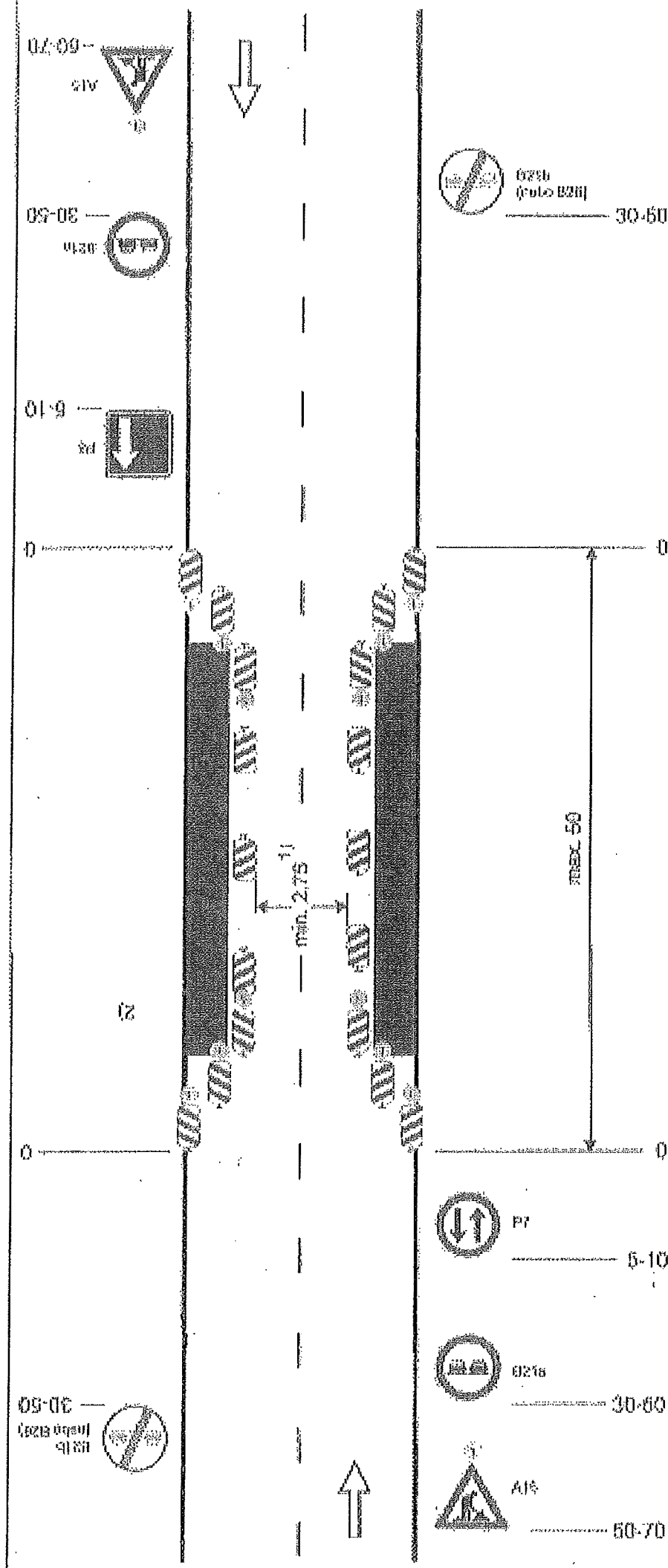
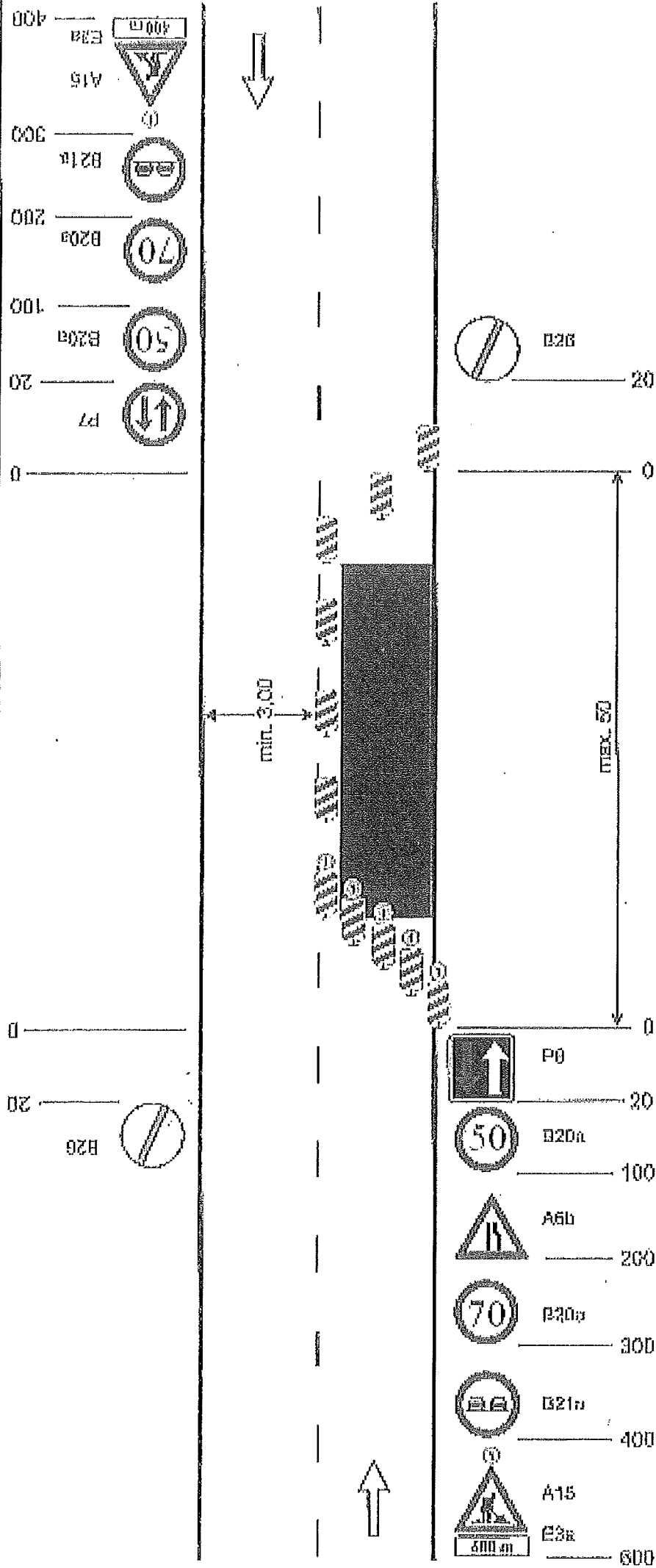


Schéma S/5

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Úprava přednosti dopravními značkami.



příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odsaz up max. 20m

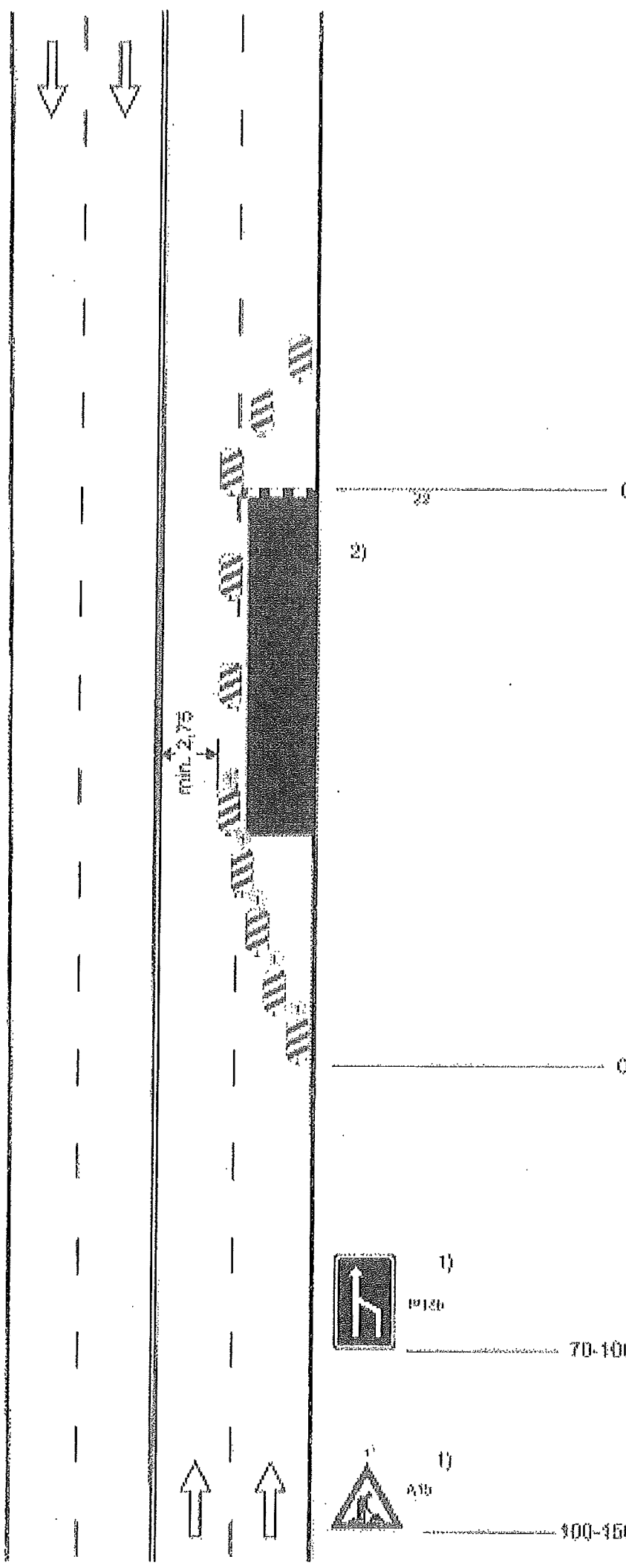
příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
výstražná sváta typu I na každá směrování dlece

výstražné sváto typu I nebo značka umisťára na fluorescenčním podkladu, v prolisměru shodně

vzdě enceli v mchuch

Schéma S/6

Standardní pracovní mlato, Vozovka a více jízdních pruhů v jednom směru jízdy. Práce na vnějším jízdním pruhu.



příčná výšková zábrana

výškový jízdní pruh dopravní značky jed-
stup 0,3 - 1,0m, bílá nebo červená čepička

počáteční uzávěra jednacího směrovacího
desky
odstup max. 10m

příčná uzávěra jednacího směrovacího
desky
odstup počáteční 1 - 2m
příčná 0,5 - 1m

výškový pás typu 1 na každé směrovací
desce

1) v případě směrové rozdělení komunikace
umístěni po obou stranách jízdního pásu

2) užíti dopravních značek a dopravních zříz-
ní v případě souběžných pracovních pruhů,
chodníků nebo stezek při aplikaci podle
schémat B/16 až B/20

výškový pás typu 1
nebo zvýšená nastěna na
fluoescenčním žlutozeleném podkladu

velikost v m/hoce

Schéma S/7

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

výstražná světla typu 1 nebo značka umístěna na
 horizontálnímu křižovatěm podkladu, v průřezu svislého

příčná uzavěra zábranou
 minimálně 3 výstražná světla typu 1

příčná uzavěra oboustrannými směrovacími
 deskami
 odstup max. 10m

příčná uzavěra jednostrannými směrovacími
 deskami
 odstup příčná 1-2m
 příčná 0,6-1m
 výstražná světla typu 1 na každé směrovací
 desce

1) může být ve výjimečných případech menší
 (viz kap.6, f.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení
 v případě současných parkovacích pruhů,
 chodníků nebo slazek pro cyklisty podle
 schémat B/16 až B/20

odřezání cestech

